

“Uzmanlar Platform seri imalatı olan ürünlerinin yanı sıra 53 m araç üstü sepetli platformu ilk kez VIPP Fuarı’nda sergiledi. Türkiye’de yerli imalatla sektör duayeni olan firma olarak Uzmanlar Platform araç üstü sepetli platformda en yüksek metrajı üretmenin heyecanı ve gururunu yaşadılar!”

UZMANLAR PLATFORM VE UZMAN LİFT VIPP 2018 FUARINDA YENİ ÜRÜNLERİYLE BOY GÖSTERDİLER!



YIL:5 SAYI:18 Nisan, Mayıs, Haziran /2018 ÜÇ AYDA BİR YAYINLANIR. ücretsizdir. www.platformcu.com



37 ve 53 m
İmalat Süreci Syf.18



Uzmanlar Artık
Daha Yükseklerle
Ulaşıyor Syf.12



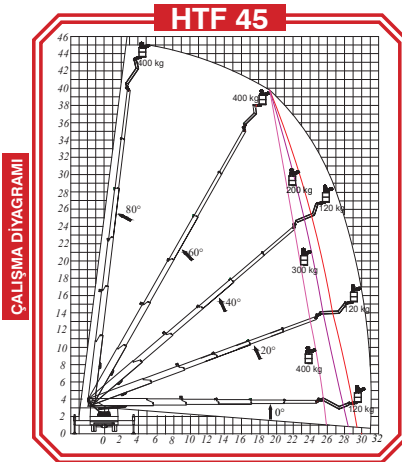
VIPP 2018 Fuarı Syf.6

Mehmet Karakaya
Ne Dedir? Syf.8



Dijital Üretim
(ENDUSTRI 4.0)
için Tasarım 4.1 Yaklaşımı
Syf.20

HTF45



HTF 45 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Çalışma Yüksekliği	45 m
Sepet Altı Yüksekliği	43 m
Güvenli Sepet Taşıma Kapasitesi	400 kg
Yanal Çalışma	32 mt
Kule Sağa Sola Dönüş Açısı	240°
Araç Yüksekliği	3950 mm
Kumanda Tipi	Tam Oransal

KALİTE, TESADÜF DEĞİLDİR!

Yıl:5 Sayı:18

Nisan-Mayıs-Haziran 2018

DERGİ KÜNYESİ**İmtiyaz sahibi**Uzmanlar Platform Hidromekanik Makine Mühendislik
Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.**Sorumlu Editör**Lale PAŞALOĞLU
e-mail:lale@uzmanlarplatform.com**Katkıda Bulunanlar**

Uzmanlar Platform Kurumsal İletişim Departmanı

İletişimUzmanlar Platform Hidromekanik Makine Mühendislik
Otomotiv San. Ve Tic. Ltd. Şti.
Fabrika Adresi: Sarımeşe Mah. Demirkıran Sok.
No:4 Kartepe/Kocaeli /TURKEY
İrtibat No: +90 (262) 371 61 08
+90(262) 373 64 05 -06
Fax: +90 (262) 373 61 09
www.uzmanlarplatform.com**İstanbul İrtibat Bürosu**Evliya Çelebi Mah. Rauf Orbay Cad. Akgül Sok.No:1/4
Tuzla /İstanbul /TURKEY
İrtibat Tel: +90 (216) 582 00 40-41
Fax : +90 (216) 582 00 42**Yayın Kurulu**Serhan GÜNAYDIN
İbrahim ÇETİN
Semih Sami ÖZEŞ**Tasarım ve Grafik**

Lale PAŞALOĞLU

BaskıFavori Basım Yayın ve Rek. San. Tic. Ltd. Şti.
Ferhatpaşa Mah. Mareşal Fevzi Çakmak Cad.
No: 129-131 Ataşehir-İstanbul
Tel: +90 (216) 326 94 86
www.favoribasim.com.tr**Yayın Türü**Platformcu dergisi Uzmanlar Platform iç çalışma
ürünüdür. Basın kanununa göre 'yerel süreli' yayındır.
Uzmanlar Platform Hidromekanik Makine Mühendislik
Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. tarafından T.C. yasalarına
uygun olarak üç ayda bir yayınlanmaktadır. Platformcu
dergisi Türkiye genelinde dağıtılmaktadır.Tüm hakları saklıdır. Dahili ve
harici kullanım içindir, parayla satılmaz.**Ücretsizdir.**

“Asıl hedefimiz müşteri talep ve istekleri doğrultusunda en iyi seviyede makine standardını geliştirmektir. Bundandır ki müşterilerimizin yorumu ve memnuniyet durumu bizim için önemlidir.”

Uzmanlar Platform olarak kuruluşumuzdan bu yana 13 yılda 1030 adet makine imalatı yaptık. Yurt içinde ve yurt dışında makinalarımız hali hazırda çalışmaktadır. Uzmanlar Platform ailesi olarak artılarımız ve eksilerimiz var. Artılarımızı daha iyi seviyeye yükseltmek için çabalarırken eksik kalan yanlarımızı her geçen gün adım adım tamamlıyoruz. Sektör duayenliğimizi sürdürülebilir kılmamızın peşindeyiz. Bunun kusursuz ve kaliteli hizmetten geçtiğini biliyor, hedef, plan ve projelerimizi ona göre koyuyoruz.

Uzmanlar Platform ailesi olarak ürünle ilgili sorunları çözmek önceliğimiz, üzerinde itina ile durduğumuz bir mevzudur. Sahip olduğumuz imajı daha iyi seviyelere taşımak için müşteri sorunlarını göz ardı etmemiz gerektiğinin bilincindeyiz. Müşterilerimizin de bu konuda Uzmanlar'a güveni tamdır. Makine imalatında kullandığımız malzemelerin tamamı CE standartlarına uygundur. Müşterilerimizde bu önemli ayrıntının bilincindedir. Makinalarımız alan ve moment kontrol sisteminde kullanılırsa en yüksek performansla çok uzun vadede yıllarca kullanılabilir. Ve hiç bir şekilde güvenlik sorunu yaşanmaz. Asıl hedefimiz müşteri talep ve istekleri doğrultusunda en iyi seviyede makine standardını geliştirmektir. Bundandır ki müşterilerimizin yorumu ve memnuniyet durumu bizim için önemlidir.

Biz, yüksek metraj platformlarda 50 m üstünde inşallah Türkiye'de sorunsuz çalışan platform imalatına başladık. Bunun sürdürülebilir olmasını sağlamak için tüm gayretimizle geceli gündüzlü çabalıyoruz. Mesela bu amaç için şuan uygulamaya konulan üretim alanımızı genişletme projemiz var. Daha iyi ve profesyonel çalışmak için imalat ve montajı ayıracağız, imalatı yeni inşa edeceğimiz üretim yerine kaydıracağız. Bu durum yeni üreteceğimiz makinalarda kaliteyi haliyle arttıracaktır.

Bizler yurtiçinde 30 m altındaki platformları kalitesiz işçilik ve malzeme kullanımı ile birlikte haksız rekabetten dolayı gerekirse üretmeyeceğiz. Yalnızca işçiliğimizi, malzeme kalitemizi bilip güvenen, uzmanların müdavimi olan, belirgin sayılı müşterilerimiz için bu makine üretimini yapacağız. İnsan hayatına parayla değer biçenlerle çalışmayacağız. Biz bu vebali taşıyamayız.

30 m altı platformlar için yurt dışı ile çalışmayı daha çok tercih ediyoruz. 30 m üstü platformda Türkiye'de marka olmak ve yurt dışında tercih edilir olmayı hedefliyoruz. İnşallah bu ivmeyi kazanacağız. Bizler için bundan sonra en büyük hedef ihracat yapmaktır. Uzmanlar Platform ülkesi içinde tek çarenin bu olduğunu düşünüyor.

Yusuf TURSUN
Uzmanlar Platform Yönetim Kurulu Başkanı



İçindekiler

06

UZMANLAR PLATFORM VE UZMAN LIFT VIPP 2018 FUARIN- DA YENİ ÜRÜNLERİYLE BOY GÖSTERDİLER!

Uzmanlar Platform seri imalatı olan ürünlerinin yanı sıra 53 m araç üstü sepetli platformu ilk kez VIPP Fuarı'nda sergiledi. Türkiye'de yerli imalatla sektör duayeni olan firma olarak Uzmanlar Platform araç üstü sepetli platformda en yüksek metrajı üretmenin heyecanı ve gururunu yaşadılar.

12

UZMANLAR, ARTIK DAHA YÜK- SEKLERE ULAŞIYOR!

53 metre erişim mesafesine sahip platformun önümüzdeki yıl pazara sunulacağını belirten yönetim kurulu başkanı Yusuf Tursun, "yakın zamanda 3 bin metrekare kapalı alana sahip yeni fabrikamızı devreye alarak, 50 metrenin üzerinde makine üretimine odaklanacağınız" dedi

15

ÖZEN'LE KISA BİR SOHBET..

"Biz her zaman fiyatla rekabet değil, ürünümüze yaptığımız bir artıyla ön plana çıkmaya çalışan bir firmayız. Merdiven altı firmalar gibi fiyatları kırarak müşteriye gitmiyoruz. Ürünümüzün değerini anlatıyoruz. "

18

53 ve 37 M İMALAT SÜRECİ

Şu evrensel bir gerçekliktir kaliteyi ucuza satın alamazsınız. Bu kadar detaylarla neden Uzmanlar, neden sektör duayeni olduğumuzu anlatmaya çalıştık.

20

DIJİTAL ÜRETİM (ENDÜSTRİ 4.0) İÇİN TASARIM 4.1 YAKLAŞIMI

3D CAD model ve Ürün Veri Yönetim (PLM) sistemleri yeni bir çağ, "Deneyim Çağı" ve "Tasarım 4.x" kapısını aralamış oldu. Tasarımcılar, sadece bir problemi çözen, işi gören ürünü değil, tüm süreci kurguluyor, geliştiriyor ve bunları sanal ortam-larda doğruluyor olacaklar.

22

2018 NİSAN-MAYIS-HAZİRAN TESLİMAT FOTOĞRAFLARI

Uzmanlar Platform 2018 Nisan-Mayıs-Haziran ayları süre zarfında 15 firmaya 29 adet araç üstü sepetli platform teslimatı gerçekleştirdi.

24

ARÜS-DER'de BAŞKAN YİNE BAŞKAN

Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği'nin 8.Olağan Genel Kurulu Toplantısı 20 Nisan 2018 tarihinde Ankara'da gerçekleştirildi ve hali hazırda bu görevi yürüten Sn.Burhan Fırat, açık oylamaya katılan tüm üyelerin oyları ile tekrar başkanlığa seçildi.

27

53 ve 37 M İMALAT SÜRECİ

Yük taşıma ve bakım hizmetlerinde öne çıkan TRIGGER, güçlü şasi yapısı nedeniyle bir çok üstyapı montajı yapılabilme özelliğine sahiptir. Aracın, % 100 elektrikli olması, yüksek konfor düzeyi ve manevra kabiliyeti sunar.



www.uzmanlarplatform.com

UZMANLAR'LA DAHA YÜKSEKLERE



UZMANLAR PLATFORM VE UZMAN LİFT VİPP 2018 FUARINDA YENİ ÜRÜNLERİYLE BOY GÖSTERDİLER!



2018 yılında yoğun bir fuar programı olan Uzmanlar Platform ve Uzman Lift, yerli-yabancı 82 firmanın ürünlerini sergilediği, 3.500 civarı ziyaretçinin katıldığı "VİPP 2018" fuarında 400 m²'lik A1-01 numaralı ortak standta geniş ürün gamını sergilerken bazı ürünlerini fuar aracılığıyla ilk kez görücüye çıkardılar!

PLATFORMDER fikri ve ana desteğiyle Komatek Fuarları'nın organizatörü SADA Uzmanlık Fuarları A.Ş. ve Türkiye iş ve inşaat makineleri sektörünün en eski ve en köklü yayın kuruluşu APA Yayıncılığın işbirliği ve organizasyon ortaklığı neticesinde vinç, istifleme, platform ve ağır nakliyat sektörleri bir araya geldi! Türkiye'nin ilk ve tek vinç, ağır taşıma, platform, istifleme ve elleçleme makinalarını kapsayan "VİPP 2018 Fuarı" İstanbul Tuzla'da Via Port Marina'da, 2 - 5 Mayıs 2018 tarihleri arasında toplam 7.620 m²'lik bir alanda gerçekleşti.

2018 yılında yoğun bir fuar programı olan Uzmanlar Platform ve Uzman Lift, yerli-yabancı 82 firmanın ürünlerini sergilediği, 3.500 civarı ziyaretçinin katıldığı VİPP fuarında 400 m²'lik A1-01 numaralı ortak standta geniş ürün gamını sergilerken bazı ürünlerini fuar aracılığıyla ilk kez görücüye çıkardılar!

Uzmanlar Platform ve Uzman Lift müşteri ihtiyaç ve taleplerine en kısa sürede en uygun çözüm önerileri getiren bir firma olarak Türkiye'nin her yerinden ve yurt dışından gelen kullanıcı ve kiralama firmaları ile standında her daim yoğun bir ziyaret gerçekleşen Uzmanlar Platform, VİPP 2018 Fuarı ilk kez düzenlenmesine ve beklenenden daha az bir ziyaretçi katılımcısı olmasına rağmen Uzmanlar'ın A1-01 numaralı standtaki yoğunluğu gözlerden kaçırmadı. Uzmanlar Platform seri imalatı olan ürünlerin yanı sıra 53 m araç üstü sepetli platformu ilk kez VİPP Fuarında sergiledi. Türkiye'de yerli imalatla sektör duayeni olan firma olarak Uzmanlar Platform araç üstü sepetli platformda en yüksek metrajı üretmenin heyecanı ve gururunu yaşadılar.

2018 yılında İtalyan bir marka olan ALMAC ile distribütörlük anlaşması imzalayan Uzman Lift, ALMAC BİBİ 1090 EVO paletli makaslı platformu ilk kez fuar alanında gösteriye çıkardı.

Canavar lakabıyla anılan Almac BİBİ 1090 Evo fuarın en gözde ürünleri arasındaydı. Uzman Lift'in Almac Bibi 1090 Evo paletli makaslı ve Dino 265 RXT Eklemlili Platforma beklentilerin üzerinde yoğun bir ilgi ve talep gerçekleşti. Distribütörlük konusunda uzun süreli bir araştırma ile çalışacağı firmayı seçen, sektörün en iyi ve en çok tercih edilen marka ürünlerini iç ve dış pazarda satışa sunan, müşteri ihtiyaçlarına maksimum memnuniyet seviyesinde hizmet veren Uzman Lift için bu durum mutluluk vericiydi.

Fuar sürecini yoğun ve verimli geçiren Uzmanlar Platform ve Uzman Lift, fuarın son günü ziyaretçilerine özel pasta kesti ve fuara getirdikleri mehter takımıyla tüm dikkatleri üzerine çekti. Fuar alanını gezerek şovunu sergileyen mehter takımı, Uzmanlar Platform standının önünden tüm marifetini gösterdi! Tüm fuar katılımcı ve izleyicileri mehter şovunu hayranlıkla izledi.

Tursun ile Kısa Bir Sohbet

"2006 yılında kurulan, kuruluşundan bu yana ürettiği 1000'e yakın araç üstü sepetli platform ile yerli üretime ciddi bir katkı sağlayıp, müşteri ihtiyacını karşılayan Uzmanlar Platform 100'e yakın çalışanı ile 10 m'den 53 m'ye kadar araç üstü sepetli platformun yerli imalatını yapıyor. Türkiye'de sektör duayeni olan bir marka olarak Uzmanlar Platform Avrupa standartlarına göre üretim yaptıklarını bu yüzden iç pazarda müşteri tercihlerinde ön plana çıktıklarını bizimle paylaştı."

İş Güvenliği Bilinci ve 24 Saatte Servis Hizmeti

Yerli üretici bir firma olarak satış sonrası hizmet konusunda rakiplerine oranla ön plana çıktıklarını altını çizen Tursun, konuşmasını şöyle sürdürdü. Tursun; "Türkiye'nin her ilinde her vinç firmasında hemen hemen platformumuz var. Yaptığımız araç üstü sepetli platformlarda yaşanacak en ufak arıza için

Türkiye'nin her noktasına 24 saat içerisinde ulaşım

sağlıyor, servis hizmetimizi ivedilikle gerçekleştiriyoruz. Makinelerimiz için firmamız iki yıl garanti sağlıyor. Bu süreçte servise ihtiyaç duymayan makinelerimizde söz konusu. Fakat servis ihtiyacı duymayan makinelerimiz için periyodik bakım kontrolleri standart ve zaruri bir ihtiyaçtır. Periyodik bakım kontrolün önemini müşterilerimize aşılamaya çalışıyoruz. Makine arıza vermeden servise getirmeme algısını yıkmaya çalışıyor, bu konuda bilinç uyandırmaya çalışıyoruz. Bundan ötürü müşterilerimizle yaptığımız etkinliklerde bu konudaki hassasiyetimizi, önerimizi onlarla paylaşıyoruz."

Sözlerinde, iş güvenliği konusunda insanların bilinçlenmesi gerektiğini ısrarla vurgulayan Tursun, şöyle devam etti. "Oysa bu çok önemli bir nokta. Bu makine metrelerce yüksekliklerde can taşıyor. İş güvenliği kanunlarına göre insan elini uzattıktan sonra yetmediği yerde araç üstü platform ya da manliftler devreye giriyor. Bakımını yapmadığın makine inanılmaz iş kazalarına sebebiyet verebiliyor. İş kazalarını minimum seviyeye indirebilmek için makinelerin periyodik bakım kontrolleri titizlikler takip edilmeli ve servis hizmeti tüm hassasiyetle verilmelidir."

Yerli İmalatta En Yüksek Platform, 53 m Vippp Fuarında Sergilendi

2018 Vippp Fuarı'nın Uzmanlar için faydalı ve olumlu olduğunu belirten Tursun, piyasaya yeni sürdükleri 53 m platformun fuara katılım konusunda belirleyici bir etken olduğunu dile getirdi. Sözlerini son olarak şu şekilde tamamladı.

Tursun; "Türkiye de 50 m 'den yüksek araç üstü platformu yerli imalatçı bazında ilk kez uzmanlar Platform olarak biz ürettik. Bu bizim için çok önemli, Uzmanlar Platform ailesi olarak bu camiada sevilen bilinen güvenilen bir markayız. Bunu işimizde kalite ve güveni ilke edinmemize borçluyuz. Evet 53 m üreten yerli imalatçı olarak bu bizler için büyük bir başarıdır fakat benim için başarı kaç metre üretirsek üretelim,

“ Uzmanlar Platform seri imalatı olan ürünlerinin yanı sıra 53 m araç üstü sepetli platformu ilk kez Vippp Fuarı'nda sergiledi. Türkiye'de yerli imalatatta sektör duayeni olan firma olarak Uzmanlar Platform araç üstü sepetli platformda en yüksek metrajı üretmenin heyecanı ve gururunu yaşadılar.”

tüm testlerden geçerek teslim edilen makinenin son kullanıcı testinden geçerek aldığımız olumlu geri dönüşler bizler için esas başarıdır. Müşterimizi memnun ettiğimiz ölçüde başarılı oluruz. Müşteri memnuniyetinin ilke edilen firma olarak tüm gayretimizle bunu için çalışıyoruz ve çalışmalara devam edeceğiz. Genel anlamda fuarımız verimli geçti. Fuar sonrası da çabalarımızın meyvelerini toplayacağımızdan şüphemiz yoktur."

Mehmet KARKAYA

Ne Dedi ?

Uzman Lift'in yapılanması:

"Uzmanlift Firmamız 2017'nin Ocak ayında kuruldu, ithalat ve ihracat yapan bir firma olarak sektöre Snorkel markalı ürünlerle giriş yaptık. Snorkel 1959 yılından beri platform sektöründe var olan Amerikan ve İngiliz menşeli bir firmadır. Ürün gamı çok geniş bir marka 3 m/ 41 m'ye kadar çeşitli metrajlarda platformları mevcut. Akülü makaslılar, dizel makaslılar, eklemli, teleskopik platformlar, eğimli çalışabilen 4x4 dizel makaslı makineleri mevcut. Sektörde kendini ispatlamış, 2 yıl fabrika garantisi veren bu yönüyle sektörde ön plan çıkan tek markadır. Sonrasında Dinolift ve Smartlift'i bünyemize kattık. Finlandiyalı Dinolift 1974'ten bu yana üretim yapan butik bir firma. Örümcek, ayak basmalı ve römorklü platformlarıyla ön plana çıkıyor. Türkiye'de bu ürünlerden sattık, ürünün kalite ve dayanıklılığı açısından çok olumlu geri dönüşler aldık. Smartlift ise Danimarka menşeli bir üründür. Platform Sektörüne yakın bir segmentte ürünleri var. Vantuzlu cam robotu diye tabir ettiğimiz ürünleri üretiyorlar. Bunlar çok özel, yüksek teknoloji kullanılarak yapılan, insan hatasını sıfıra indirgeyen, insan gücüne ihtiyacı en aza düşüren makinelerdir. Son olarak Uzman Lift ailesine ilk ürününü VİPP fuarında sergilediğimiz Almac markamızı dahil ettik. Almac İtalyan menşeli bir firma olup dünyada platform sektörüne yeni bir ivme kazandırmıştır. Bu firma dinamik dengeleme özelliğine sahip paletli makaslı platformlar üretiyor.

Satış sonrası destek ve müşteri memnuniyeti:

"Müşteri memnuniyeti bizim için en ön planda. Çünkü bir ürünü satmak için en kolay kısmı mühim olan satıştan sonra müşteri ihtiyaçlarını, taleplerini, istek ve şikayetlerini takip edebilmek, ilgilenmek en kısa sürede ihtiyaçlarına, sorunlarına cevap bulabilmek. Bu durum müşteriye verdiğiniz değer ve firmanızın kalite anlayışıyla doğru orantılıdır. Bir ürün arıza yaptığında en hızlı şekilde müdahale edebilmek, teknik bir destek ihtiyacı olduğunda ulaşılabilirlik çok önemli. Çünkü müşteriler makinede bir problem yaşadığında

kendisine muhatap bir kimse bulamadığında markaya ve o firmaya karşı bakış açısı değişiyor. Biz de bunu dikate alarak servis ekibi konusunda çok titiz davranıyoruz. Uzman Lift tarafından satılan bir makine arıza verdiğinde 48 saat içerisinde müdahale edilip o sorun çözülür Müşterilerinin sorunlarına hızlı ve pratik ve kesin çözümler üretmek için yedek parça stokumuzu geliştiriyoruz. Tecrübeli ve başarılı bir servis ekibimiz var.

Personel Eğitimi:

"Uzman Lift olarak eğitimi önceliyoruz. Servis ekibimizi Snorkel fabrikasında eğitime gönderdik. Önümüzdeki süreçte ise aramıza yeni katılan markaların fabrikalarında kapsamlı servis eğitimi düzenlenecek. Türkiye'de yine müşterilerimizin kendi merkezlerinde, teknik ekibini eğitmek için Snorkel ve Dinolift'in teknik personeliyle eğitimler düzenledik. Müşterilerimize değer veriyoruz ve onların yalnızca sorunlarıyla değil eğitim kısmıyla da ilgilenmemiz söz konusu. Çünkü makine kullanımında müşteri bilinç ve eğitiminin çok önemli olduğuna inanıyoruz.

VİPP 2018 Fuarı:

"Uzman Lift, olarak yurt içi ve yurt dışı fuarlarına katılmayı, tutundurma faaliyetlerimizi, marka sadakati oluşturmayı ve bununla ilgili reklam çalışmalarını önemsiyoruz. Her yıl olduğu gibi 2018 için yoğun bir fuar takvimimiz var. Bu sene içerisinde Romanya'da Construct Expo Romtherm Ambient Fuarına, TÜYAP Avrasya Cam Fuarına, Kazakistan'da Buil ASTANA fuarına katıldık, şimdi ise ilk kez düzenlenen VİPP 2018 Fuarı'nda 400 m² bir alanda yerimizi aldık. Standımıza yerli yabancı birçok ziyaretçi akını

gerçekleşti. Platform sektöründen çok değişik ve farklı simalar buradaydı. Yeni ürünlerimizi görme şansı buldular.

Fuarın en ilgi çeken iki ürünü Almac 1090 BİBİ ve Dino 265RXT modellerimiz hakikaten çok yoğun ilgi ve talep gördü. Almac BİBİ 1090 Evo 10 m yükseklığe sahip, %20 ön ve arka eğimde kendisini dengeleyebilen gerçekten çok özel bir ürün. Canavar lakabıyla anılan bu makinemiz çok zorlu şartlarda, çamurlu ortamlarda, şantiyelerde, sera kurulum inşalarında, kaldırımlarda, merdiven olan ortamlarda, dar alanlarda, konferans salonlarında çok büyük kolaylıklar sağlayan, zamandan tasarruf eden, çok amaçlı özel bir ürünümüzdür. İnşallah bu ürünle Türkiye'ye farklı bir giriş yapacağız. Bu yıl sonu Eylül ayında Antalya'da yapılacak olan İş, İnşaat Makinaları ve Ekipmanları Fuarına katılacağız. Fuarlar bu işin olmazsa olmazı. Yeni ürünlerin demolarının gösterildiği, test edildiği ve tüm sektörü bir araya getiren bir ortam oluşturuyor. Biz Uzman Lift olarak bunu çok önemsiyoruz.



ZORLU ÇALIŞMA KOŞULLARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ ALMAC!



ALMACRAWLER
ALMAC-ITALIA.COM

YENİ
ÜRÜN
BIBI 1090
EVO



UZMANLIFT



Evliya Çelebi Mah. Rauf Orbay Cad. Akgül Sok. No:1/4 P.K 34944 Tuzla-İstanbul / TURKEY

+90 216 582 00 41 / +90 543 902 52 14



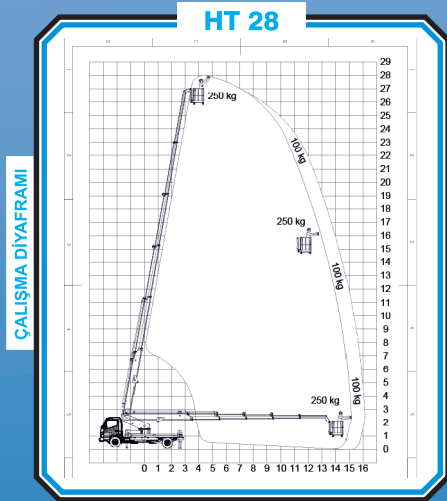
www.uzmanlift.com



info@uzmanlift.com



HT 28



HT 28 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Çalışma Yüksekliği	28 m
Sepet Altı Yüksekliği	26 m
Güvenli Sepet Taşıma Kapasitesi	250 kg
Yanal Çalışma	15 mt
Kule Sağa Sola Dönüş Açısı	120°
Araç Yüksekliği	2750 mm
Kumanda Tipi	Tam Oransal

İşinizi 'Uzmanlara' Bırakın!

ALMACRAWLER

snorkel

DINOLIFT

Smart Lift
DENMARK

Man Lift çalışma platformlarında güvenilir marka...

PEŞİN FİYATINA 24 AY TAKSİT İMKANI UZMAN LIFT & KUVEYT TÜRK İŞ BİRLİĞİ İLE MÜTHİŞ KAMPANYA

* LEASING MASRAFLARI UZMAN LIFT TARAFINDAN KARŞILANACAKTIR.
** %1'LİK KDV VE GÜMRÜKLEME MASRAFLARI MÜŞTERİLERİMİZE AİTTİR..



Uzman Lift Makine Dış Ticaret A.Ş.

Evlia Çelebi Mah. Rauf Orbay Cad. Akgül Sok. No:1/4 P.K. 34944 Tuzla-İstanbul/ Turkey

Tel: +90 216 582 00 41 Fax: +90 216 582 00 42 E-mail: info@uzmanlift.com

www.uzmanlift.com

UZMANLAR, ARTIK DAHA YÜKSEKLERE ULAŞIYOR!



Uzmanlar Platform Yönetim Kurulu Başkanı
Yusuf TURSUN

“Uzmanlar platform, yerli imalat araç üstü sepetli platformda en yüksek metraji üretti. 53 metre erişim mesafesine sahip platformun önümüzdeki yıl pazara sunulacağını belirten yönetim kurulu başkanı Yusuf Tursun, “yakın zamanda 3 bin metrekare kapalı alana sahip yeni fabrikamızı devreye alarak, 50 metrenin üzerinde makine üretimine odaklanacağınız” dedi

Türkiye’de yerli imalat araç üstü sepetli platformda en yüksek metraji üretmenin heyecanını ve gururunu yaşadıklarını ifade eden Uzmanlar Platform Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Tursun, “53 metre araç üstü sepetli platform üretmek Uzmanlar Platform için büyük bir başarı. Fakat kaç metre üretirsek üretelim, bizim için gerçek başarı, tüm testlerden geçerek teslim edilen makinelerin son kullanıcı tarafından beğenilmesidir” dedi

şu anda test aşamasında. Bu aşamayı başarılı bir şekilde tamamladıktan sonra 53 metre sepetli platformumuzu önümüzdeki yıl seri üretime alarak, müşterilerimize ulaştırmayı planlıyoruz. Eğer 53 metrede başarılı olursak farklı ve yüksek metrajlarda üretimlerimiz devam edecek.”

Yeni fabrika yatırımı

2018 yılında yüksek metrajlarda makine üretmeye ağırlık vereceklerini dile getirdi.

Yeni fabrika yatırımı 2018 yılında yüksek metrajlarda makine üretmeye ağırlık vereceklerini dile getirdi. Tursun, “Araç üstü platformda yerli üretim gerçekleştiren Uzmanlar Platform, artık 50 metrenin üzerinde makine üretmeye başladı. Bu üretim için mevcut fabrikamızın yetersiz geldiğini gördük. Onun için mevcut fabrikamızın hemen yanında yaklaşık 3 bin metrekare kapalı alana sahip yeni fabrikamızı bu yıl içerisinde firmamıza kazandırmayı planlıyoruz. Yeni fabrikamızda tamamen 50 metrenin üzerindeki makinelerin üretimini gerçekleştirerek ürün yelpazemizi genişleteceğiz. Ayrıca bu yeni fabrikamızda 40’ın üzerinde istihdam sağlayacağız” dedi.

Türkiye’nin önemli araç üstü ekipman üreticileri arasında yer alan Uzmanlar Platform, üretimdeki erişim kapasitesini yükseltti. 10, 14, 16, 18, 20, 22, 26, 27, 30, 37, 40, 43 ve 45 metre çalışma yüksekliğine sahip araç üstü platformların üretimini gerçekleştiren firma, 53 metrelik araç üstü sepetli platformunu üretti ve ilk kez VİPP Fuarı’nda sergiledi.

Uzmanlar Platform’un 50 metrenin üzerinde makine üretme hedefini gerçekleştirdiklerine dikkat çeken Yusuf Tursun, 53 metrelik platformun önümüzdeki yıl içerisinde seri üretime geçeceğini ifade ederek şöyle konuştu: “Uzmanlar Platform olarak 50 metrenin üzerinde makine üretme hedefimiz vardı. Bu hedefimizi gerçekleştirdik ve 53 metrelik makineyi ürettik. Makinemiz

“Hem alırken hemde satarken kazandırıyor”

Uzmanlar Platform’un 2006 yılında kurulduğunu ve şu anda piyasada bine yakın makinesinin çalıştığını ifade eden Yönetim Kurulu Başkanı Tursun, kaliteyi her zaman ön planda tuttuklarını belirterek şunları aktardı: “Uzmanlar Platform olarak üretimde kesinlikle kaliteden ödün vermedik. Bir makinede olması gereken neyse o şekilde yani dünya standartlarında üretim yaptık. Bizim makinemiz hem alırken hem de 2. el olarak satarken müşterilerimize kazandırıyor. Bu da makinenin kaliteli olması ve insanların tarafından yoğun tercih edildiğini gösteriyor. Ayrıca satış sonrası hizmetler ve servise önem verdiğimiz için müşterilerimizin tercih sebebi olduk.”

Yerli üretim

Yerli üretim konusunda da önemli açıklamalarda bulunan Yusuf Tursun, “Uzmanlar Platform olarak tamamen öz sermayemizle bu noktalara ulaştık. Son iki senedir yerli üretici, devlet tarafından destekleniyor ve sanayiye değer veriliyor. Devlet gerçekten yerli üretim konusunda önemli teşvikler vermeye başladı. Yeni fabrikamızı yapmak için TÜBİTAK, KOSGEP ve Marmara Kalkınma Ajansı’ndan önemli destekler aldık. Yani son iki yılda yerli üretimin önemini daha iyi anlaşıldı. Aslında yerli üretimin devlet politikası olması lazım. Sanayici bir ülkenin kalesidir. Eğer bu kaleyi güçlendirmezsen o kale çöker ve dışa bağımlı hale gelirsiniz. Sanayiye destek çıkılması gerektiğini düşünüyor ve devletin son yıllardaki yerli üretim politikasından da memnunuz.”

Haksız rekabet

Sektörde bazı sorunların yaşandığını ve kontrol mekanizmasının zayıf olmasıyla nedeniyle haksız rekabetin ortaya çıktığını savunan Tursun, “Merdiven altı imalatlar oldukça fazla olduğu için sektörde haksız rekabet ve kalitesiz makine üretimi var. Bunları

kontrol eden bir mekanizma yok. Kullanıldığı malzemelerin kalitesizliğinden dolayı bizim imal ettiğimiz rakamlara makine satılıyor. Biz insan taşıyoruz. Bu işin şakası yok. İnsanların ulaşamadığı yerlerde platformlar devreye giriyor. Bu nedenle kullanacağımız her komponenti ve malzemeleri düzgün seçmemiz gerekiyor. Bu konuda Uzmanlar Platform olarak önemli bir Ar – Ge ekibine sahibiz. Ama insanlar mühendis olmadan makine üretimi yapıyor. Bu durum sektörü olumsuz etkiliyor. İş makinesi yapıyorsun ve can taşıyorsun. Yüksek metrelerle insanları kaldırıyorsun. Eğer bu makineler güvensiz olursa ortaya büyük sıkıntılar çıkar. Bu konuda denetimlerin artması gerektiğini düşünüyorum.”

İhracat çalışmaları

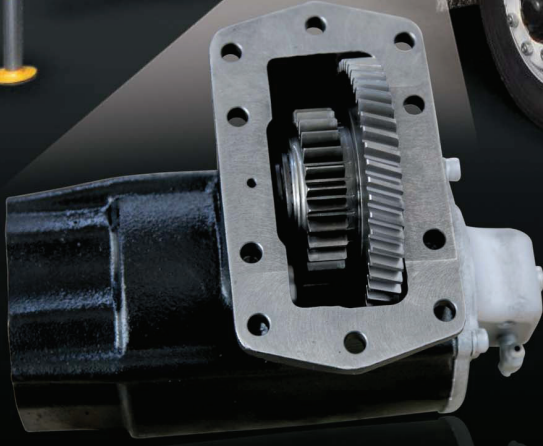
Konuşmasına 2017 ve 2018 yılı değerlendirmesiyle devam eden Yusuf Tursun, geçen yıl ihracat çalışmalarına ağırlık verdiklerini aktararak şunları ekledi: “Uzmanlar Platform olarak 2017 yılında ihracat çalışmalarımıza ağırlık ve başarılı bir yılı geride bıraktık. Geçen yıl ürettiğimiz inelerin yüzde 50’sini dış pazarla ürettik. İhracatla ülke ekonomisine önemli katkıda bulunuyoruz. 2018’de öncelikli hedefler-ihracat olacağına dikkat en Tursun, “Bu yıl yüzde 50’nin üzerinde ihracat yapmayı hedefliyoruz. Onun için bazı ülkelerde distribütörlük anlaşması yaptık. Bu anlaşmaları Ortadoğu ve Türkiye Cumhuriyetleri ağırlıklı sürdürüyoruz. Şimdi de Avrupa’da da Romanya’ya distribütörlük verdik. Romanya üzerinden Avrupa’ya açılmak gibi bir hedefimiz var” diye konuştu.

5

3

M

Aracınıza Güç Katar...



**ALLISON ŞANZIMANLI
ARAÇLAR
İÇİN OTOMATİK
BALATALI PTO'LAR**

TSEK

TÜV
AUSTRIA
ISO 9001

TÜV
AUSTRIA
ISO 14001

info@kozmaksan.com.tr
www.kozmaksan.com.tr



**KOZANOĞLU
KOZMAKSAN**

HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFS MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



General Information



PTO



Service Info



Installation Instructions



Sales Info



Pump (santral)



Spare parts



Accessories



Engineering Info

Özen'le Kısa Bir Sohbet



SeçkinÖZEN
Yurtiçi Satış Pazarlama Sorumlusu

Seçkin Bey, bildiğimiz üzere Kozmaksan firması sektöründe 46 yıllık bir geçmişi ile lider bir firmadır.

Bizlere KOZMAKSAN firması hakkında kısaca bir bilgi verir misiniz?

Kozanoğlu Kozmaksan Hidrolik Ltd. Şti. 46 yıldan fazla mobil hidrolik sektöründe faaliyet göstermektedir. KOZMAKSAN, ürünlerini ISO 9001 sertifikası ile belgelendirmiştir ve 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemi Belgesini firmamıza kazandırma çalışmalarımız da sona yaklaşmış bulunmaktadır. Ürünlerimizin içeriği, her çeşit ticari araçlarda mobil hidrolik üst yapı uygulamaları için; Yavru Şanzımanlar (PTO), Ara Şanzımanlar (split-shaft PTO), Hidrolik Dişli Pompalar, Pistonlu Pompalar ve Kontrol Valfleridir. PTO ve Pompalarımız ağırlıklı olarak damperli kamyonlarda, çöp kamyonlarında, kar küreme araçlarında, yol süpürme araçlarında, araç üstü mobil-vinçlerde, kancalı yükleyicilerde, araç üstü platform araçlarında vb. kullanılmaktadır. PTO'larımız araçtaki şanzımanlara yandan ve kuyruktan takılmak suretiyle veya İtfaiye, Beton Pompaları, Kombine Kanal Açma ve Temizleme araçları ve Yol süpürge Araçları için bir giriş iki çıkış olma

özelliliği olan ara şanzımanlar ile birlikte kullanılmaktadır.

Ankara merkezli bir firmasınız; ama İstanbul'da da bir yapılanma içine girdiniz. İstanbul'daki yapılanmanızdan bahseder misiniz?

Marmara Bölgesi'nde bizim birçok müşterimiz var. Bu müşterilere daha hızlı cevap vermek adına showroom şeklinde bir mağaza açtık. 3. Havalimanı ve kanal projelerinde biz de varız demek istedik. Yurt dışındaki müşterilerimizin Ankara'ya gelmesinde uçak saatlerinden kaynaklı bazı sıkıntılar oluyordu. Bu sebeplerden ötürü İstanbul'da da bayrağımız dalgalandırın istedik. Bundan sonra ki hedefimiz Avrupa'da bir mağaza açmak olacak.

Devletin Eximbank ve diğer destekler bağlamında ihracata ciddi katkıları söz konusu. Sizin de devletle bu yönde bir işbirliğiniz oldu mu? Önümüzdeki dönemde ihracata yönelik yeni pazar girişimlerin var mı?

Makina alımlarındaki yatırım teşviklerini Kozmaksan olarak kullanıyoruz. Ayrıca mühendisler için verilen nitelikli eleman teşviklerinden faydalıyoruz. Aynı zamanda fuar katılımlarımız ve pazar araştırmalarımızda da yine destekler alıyoruz. Test makinalarımız noktasında TÜBİTAK ile yaklaşık 7 yıldır bir işbirliği içindeyiz. Eximbank'ın çok düşük faizlerle verdiği krediler var. Bunları kullanıyoruz. Biz, kendi öz sermayemiz ile iş yapmayı seven bir firmayız. Büyük makina yatırımlarında Eximbank'ı da tercih ediyoruz. Önümüzdeki süreçte ihracatta çok daha agresif olacağız. İhracatta çok büyük pazarlar var. Dünya çok büyük, Türkiye'de sıkışıp kalmaya gerek yok. Avrupa'da da bizim gibi bu işleri yapan birçok firma mevcut. Biz de artık ihracat atağına kalktığımız için bu rakiplerimizle farklı pazarlarda karşılaşabiliyoruz.

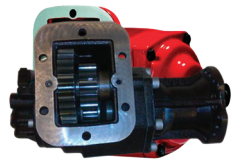
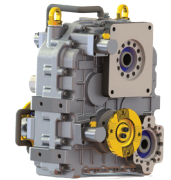
Sizin ürünlerinize ikame yabancı ürünler var. Burada pazarınızı nasıl genişletiyorsunuz? Yerli bir üretici olarak ürünlerinizi yabancı ürünler karşısında nasıl konumlandırıyorsunuz?

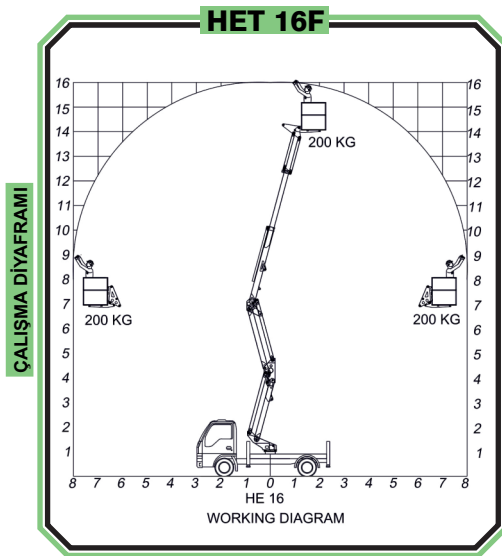
Biz her zaman fiyatla rekabet değil, ürünümüze yaptığımız bir artıyla ön plana çıkmaya çalışan bir firmayız. Merdiven altı firmalar gibi fiyatları kırarak müşteriye gitmiyoruz. Ürünümüzün değerini anlatıyoruz.

PTO, motor PTO, ara şanzıman, devir yükseltici, arazi şanzımanı, vagon şanzımanı gibi ürünler başta olmak üzere çeşitli ürün gamına sahip, butik çalışan bir firmayız. Bu doğrultuda her türlü rakip ürünle kalitemizin gücüyle rekabet eder durumdayız.

KOZMAKSAN firması 46 yıllık köklü geçmişle dünya pazarında adını duyurmuş bir firmadır. Dış pazar ile ilgili düşüncelerinizi alabilir miyiz?

KOZMAKSAN firması olarak Dünya genelinde 72 ülkeye ihracatımız bulunmaktadır. İhracat yapılan 75 ülkenin yaklaşık yüzde 70'ini Asya ülkelerinin oluşturduğunu belirten Seçkin ÖZEN, marka olarak yüzlerini Batı'ya çevirdiklerinin altını çizdi. Özen, "Avrupa'da bayi ağımızı genişletiyoruz. İspanya, İtalya, Fransa başta olmak üzere birçok ülke ile irtibat halindeyiz. Buralara da bayilik vererek Avrupa'da hakimiyetimizi artırmak istiyoruz. Geçen sene Almanya'ya bir bayilik daha verdik. Yurt dışında 12 bayimiz bulunuyor. İngiltere ve Polonya'da da yine bayilerimiz var. Yeni ve kaliteli ürünlerimiz ile Almanya'daki açılan bayi ile birlikte Almanya'ya ihracatımız arttı. Avustralya yine çalıştığımız pazarlardan biri. 2017 ile birlikte hem Avrupa'ya hem de ABD'ye göz kırpmaya başladık. Amerika'da da müşterilerimiz ve çalıştığımız firmalar var; fakat çok güçlü olduğumuz bir pazar değil. Amerika biraz uzak olduğu için insanların bazı çekinceleri oluyor; ancak biz bu çekinceleri kırmaya kararlıyız. Kozmaksan'ın adını ABD pazarında da hak ettiği yere getireceğiz" diyerek sözlerini noktaladı.

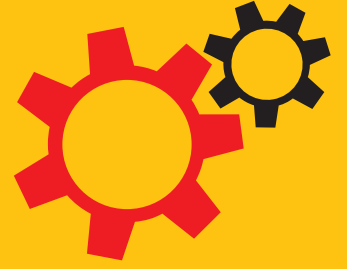




HET 16F TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Çalışma Yüksekliği	16 m
Sepet Altı Yüksekliği	14 m
Güvenli Sepet Taşıma Kapasitesi	200 kg
Yanal Çalışma	8 mt
Kule Sağa Sola Dönüş Açısı	240°
Araç Yüksekliği	3155 mm
Kumanda Tipi	Tam Oransal

Şimdi Yüksekler sizin İçin Daha Güvenli. .



HT37.25



Yeni Tasarımla





Uluğ KAYA
AR-GE Müdürü

53 - 37 m Tasarım ve İmalat Süreci

Uzmanlar Platform olarak 10m'den 45 m'ye kadar platform imalatı yapmaktayız. Müşterilerimizin dolayısıyla ülkemizdeki inşaat faaliyetlerinin ve rüzgar gücü sayısının artması ile 50 m ve üzeri yüksekliğe sahip makinalara ihtiyaç durumu daha fazla söz konusu olmuştur. Bu tarz makinaların kırmalı olması ve uç kısmındaki jip bom sayesinde diğer makinaların ulaşamadığı yerlere ulaşma imkanı onları tercih için imtiyazlı duruma getirmiştir. Müşteri istek, talep ve ihtiyaçlarını önceleyen, önemseyen ve buna yönelik imalat yapan Uzmanlar Platform 01.01.2014 tarihinde Kobi Ar-Ge Başlangıç Destek Programı kapsamında 53 m çalışma yüksekliğine sahip tam otomatik platform projesine başlamıştır. 01.01.2014 tarihinden projenin resmi sonuçlanma tarihi olan 31.03.2015 tarihine kadar 15 aylık sürede ilk başta literatür taraması yapıldı, rakip firmaların makinaları ile birlikte yerel ve uluslararası standartlar incelendi. Bu veriler ışığında makinanın konsepti oluşturuldu. Konsepti oluşturularak ön tasarım sürecine başlandı. Ön tasarım sürecinin hemen ardından analiz programları kullanılarak prototip imalatı öncesi doğrulamalar gerçekleştirildi. Analizler sonucunda sıkıntılı bölgeler ve parçalar revize edilerek hem dayanım hem de ağırlık optimizasyonu yapıldı. Tasarım ve analiz süreçleri belli bir noktaya geldikten sonra makinanın genel boyutları, çalışma diyagramı oluşturuldu.

Bu süreçler içerisinde çelik sac kesim ve büküm işlemleri ile ilgili tedarikçiler ile iletişime geçildi ve tasarım son şekline getirilmiş olundu. Tasarımın netleşmesi ile birlikte hidrolik ve elektronik kısımla ilgili çalışmalar başlandı. Tedarikçiler ile görüşülerek fikir alışverişinin yanısıra makinanın konseptine uygun hidrolik ekipmanların seçimi yapıldı. Bu özelliklerde ve büyüklüklerde makinalarda kullanılan hidrolik ekipmanlar özel olduğu için tedarikçilerimizle yurt dışından destek alınarak makinaya özel hazırlanmış hidrolik projesi oluşturuldu. Hidrolik projenin çıkması ile birlikte standartlara uygun elektrik ve elektronik sistemin konfigürasyonu oluşturuldu. Hem elektronik hem de hidrolik projeler hazırlanırken Avrupalı rakiplerimizle yarışabilecek özelliklerde ekipman seçimine gidildi. Bu süreçlerin ardından ilk prototip imalatına başlanırken, sac konstrüksiyon kısmının kesim ve bükümleri dışarıda yaptırılarak, bomlar kaynaklı şekilde firmamıza getirildi. Ayak, şase ve kule firmamızda kendi ekibimizle yapıldı. Sac kısımlarda çeşitli kalınlıklarda S700 ve S960 tipi yüksek mukavemetli ithal saclar kullanılmıştır. Bomların açılması için kullanılan halat makara sistemi bom yan saclarında olmasından dolayı bizim için de ilkti ve bizi uygun tasarım ve montaj konusunda bayağı zorladı. Doğal olarak makinanın prototip olmasında dolayı, çizim tahtasındaki gibi her şey kusursuz olmadı. Yaptıkça bazı parçaların

yada ekipmanların uygun olmadığı görüldü. Hesaplamalar ile örtüşmedi anlaşıldığında proje komple yeniden ele alınarak hem tasarımsal hem de analiz olarak yeniden elden geçirildi. Bazı durumlarda komple tasarım değişikliğine gidilerek günümüzdeki son haline getirildi. Uzun, yoğun ve zorlu bir süreçti, tüm personel ekibimizde geceli gündüzlü çalıştık. Ne kadar yorucu bir süreç olsa da sonuç olaak hedefimize başarılı bir şekilde ulaşmak, onlarca emeğin karşılığını en yüksek metrajı üretmenin onur ve gururu olarak yaşamak tüm yorgunluğu unutmak için yeterli idi. Bu heyecan için her şeye değerdi.





Biraz önceden bahsi geçtiği üzere biz Uzmanlar Platform olarak müşteri talep ve isteklerini önemsiyor, sektöre yeniliklerini, Avrupa standartlarını yakinen takip ediyor, hedeflerimizi ona göre koyuyor ve projelerimizi hayata geçiriyoruz. Bundan kaynaklı olarak hayata geçirdiğimiz bir diğer projemiz 37 ve 45 m teleskopik araçüstü sepetli platformdur. Mevcut teleskopik içten tavalı 37 m platformumuzun tasarımın dolayısıyla işçilik ve malzeme kalitesinin çok geride kaldığını ve kullanımda müşterilerimizden alınan geri bildirimlere istinaden yeni tasarım bir 37 m yapımı kararlaştırıldı. Bu konuda ilk olarak görüntü daha derli toplu, güvenilir, Avrupa makinalara benzer fakat Uzmanlar Platformun DNA'sına uygun bir konsept olarak başladık tasarımıma. Bomların kesitlerini genişleterek tam açık konumda daha stabil durmasını sağladık. Kesitler

büyütülerek yataklama yüzeyleri artırıldı. İlk iki bomun alt saclarının büküm sayısını sağlı sollu birer adetden ikiye çıkartarak yataklama yüzeyini arttırdık böylelikle tam açıkken bomların daha stabil durması ve yatak basınçlarının azaltılması sağlanmış oldu. Bom ön ve arka çenelerinde kullanılan saclar tek tek kaynaklı olması yerine yekpare bükümlü hale getirilerek hem görüntüsü iyileştirildi, hem işçilik hem de kaynaklı işçilik ve kaynaktan dolayı ısı girdisi ile deformasyon miktarları azaltılmış oldu. Ayrıca S355 kalite sac yerine S700 kalite sac kullanılarak sac kalınlıkları düşürüldü böylelikle makinada ciddi hafifletme gerçekleştirildi. Bu durum da kaynak işçiliğine ciddi olumlu katkı sağlamış oldu. Özellikle tam açıkken gerekli olan stabilizeyi arttırmak için yan yataklama kesitleri artırıldı. Arka alt ve ön üst yataklamalar ayarlı olacak şekilde tekrardan tasarımılandı. Böylelikle her ne kadar malzeme maliyeti artmasına karşın bom toplama ve son ayarlama esnasında oluşan işçilik maliyetleri çok aşağıya çekilmiş oldu. Bu yatakların ayarlanabilir olması bomların iç içe çalışırken daha stabil çalışmasını sağlamakta böylelikle istem dışı hareketler ile tam açıkken rüzgardan oluşan salınımlar en aza indirilmiş olundu. Bomlarda yapılan iyileştirmeler aynı düşünce içerisinde Kule için de devam edildi. Eskiden tek tek sac parçalar ile oluşturulan kule yekpare olarak iki

parçadan kesilip bükülüp kaynatıldı. Kule yan panelleri kesitleri artırıldı ve çoklu büküm yapılarak kulenin stabilitesi artırılmış olundu. Kule iç takviye saclarına özel bir form vererek kule bom hidrolik ve elektrik hatlarının geçişi için kablo kanalı kullanabilir hale getirildi. Böylelikle hidrolik ve elektrik hatları dışarıdan gözükmeyecek ve tamamen kapalı alandan geçirilecektir. Sepet şasesinde de tasarımsal değişikliğe gidildi. Yeni tasarımla daha az parça kullanıldı, S355 kalite malzemeden S700 kalite saca geçilerek malzeme ağırlığı azaltıldı bunların sayesinde hem işçilik hem de ağırlık azaltıldı. Sepet şasesinde bulunan Loadcell bağlantı sacları işlem merkezinde işlenmek suretiyle olası cıvata gevşemeleri önüne geçilecek şekilde tasarımı iyileştirildi. Bu süreçten bu kadar detaylı bahsetmemin sebebi Uzmanların kaliteyi yakalamak adına geçtiği tüm zor süreci bi anlıkda olsa müşterilerimiz okurken bizimle bu anı yaşasın istedik. Şu evrensel bir gerçekliktir kaliteyi ucuza satın alamazsınız. Bu kadar detaylarla neden Uzmanlar, neden sektör duayeni olduğumuzu anlatmaya çalıştık. Tüm zor süreçler için tek hedef en iyisine en kaliteli olana ulaşmak. Müşterimize en iyi hizmeti tereddüt etmeden sunmak bütün mesele. Ve bu hizmeti sunmanın ciddi bedelleri ve emeği olduğunu da bu yazımızda nazikane ifade etmeye çalıştık. Her şey kusursuz hizmet için ve buna gerçekten değer.



Dijital Üretim (ENDÜSTRİ 4.0) için TASARIM 4.1 Yaklaşımı



“3D CAD model ve Ürün Veri Yönetim (PLM) sistemleri yeni bir çağı, “Deneyim Çağı” ve “Tasarım 4.x” kapısını aralamış oldu. Tasarımcılar, sadece bir problemi çözen, işi gören ürünü değil, tüm süreci kurguluyor, geliştiriyor ve bunları sanal ortamlarda doğruluyor olacaklar. İnternet, sosyal medya ağları, arama motorları işimizin merkezine oturmuş olacak.”

Dijital dönüşüm çağına girdiğimiz bu günlerde; üretim, dağıtım ve hizmet sektörü de konuyla yakından ilgilenmekte. Fil tarifinde olduğu gibi bu konuda da herkesin bir dijitalleşme ve endüstri 4.0 yaklaşımı ve anlatımı olmaktadır.

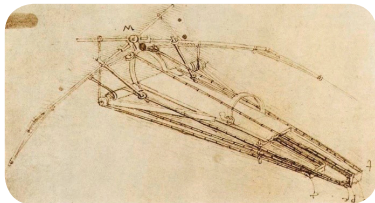
Uzun yıllardır tasarım işi içinde bulunan bir mühendis olarak ben de endüstri ve üretimin olması için tasarımın gerekliliğini ve hatta 1 adım önde olması gerektiğini savunuyorum. Bu nedenle de bugünkü yaklaşıma TASARIM 4.1 yaklaşımı diyorum.



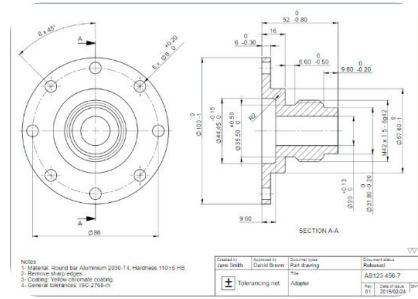
Tasarım, bir sorunun çözümü için geliştirilmiş fikir ve kurgular, bunların tarif ve şekillerle çizim haline getirme sürecidir. Tasarım bir anlık işlem değil, bir süreçtir. Duygusal, sezgisel ve zihinsel faaliyetler bütünü olan fikir; bir fonksiyonu yerine

getiren çözümleri ve formu içerir, süreç içinde anlam ve biçim kazanmış bir nesne olarak somutlaşır. İnsanlık tarihi boyunca; nesneleri, olayları ve fikirlerini kaydetmek, aktarmak veya mesaj vermek için ilk çağlardan beri herkesin kolay anlayacağı figürler ve resimler kullanmıştır. Tarihte tam ne zaman başladığı belli olmasa da bilim insanları ve tasarımcılar; fikirlerini daha kolay anlatabilmek için birtakım görsellikler kullanmışlardır. Konunun uzmanları bu sürecin 1400’lü yıllarda “illüstrasyon” şeklinde kullanmasını başlangıç kabul etmektedirler.

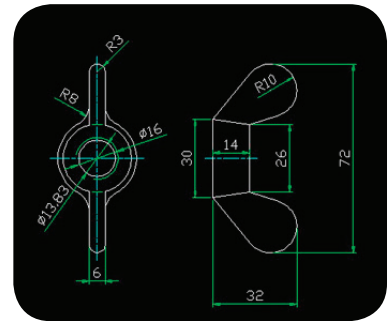
Özellikle bugün de pek çok tasarımcıya ilham vermeye devam eden Leonardo Da Vinci’nin çizimleri Tasarım 1.0 için milat kabul edilebilir. Zamanının ötesinde bir fikir adamı ve tasarımcı olan Vinci tasarımları ve onların gösterim-yle bir çıkış açmış ve tasarımcıların duayeni olmayı hak etmiştir.

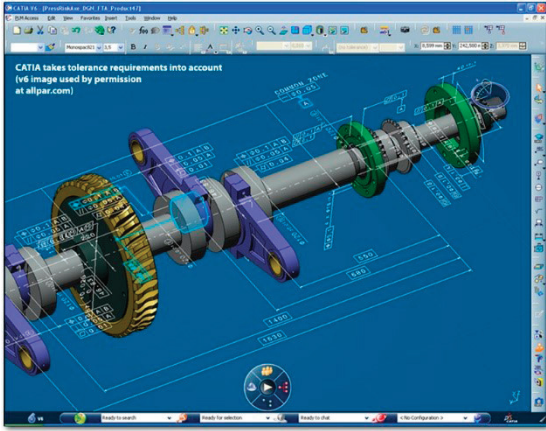


Tasarımcılar; mühendisler, mimarlar gibi teknik meslek erbabı kişiler, kendileri arasında kolay iletişim sağlayabilecekleri bazı standartlar geliştirerek bunları ulusal ve uluslararası normlara oturtmaya başlamışlardır. Böylelikle “Teknik Resim” ders olarak okutulan, hemen hemen her teknik elemanın anlayacağı ortak bir dil haline gelmiş oluyordu. Artık Tasarım2.0 sürecine girilmiş oluyor ve sanayi devrimi ile birlikte, hızla gelişen makine üretimi için büyük bir kolaylık sunuyordu.



Bilgisayarların, tasarımcıların dünyasına girmesi ve ekran grafiklerinin oluşturulabilmesi, tasarımcılar için büyük bir açılım oldu. Öncelikle, kâğıt üzerinde yapılan çizimlerin bu grafiklerle temsili yapılmaya başlandı ve CAD (computer aided design; bilgisayar destekli tasarım) çağı; “Tasarım 3.0”, 1960’larda üniversitelerde, 1965’lerde firma tasarım ofislerinde başlamış oluyordu. Bugün hala 2D ve 3D olarak birlikte ve ayrı ayrı kullanılmaya devam etmekte olan bu imkân ile tasarım sürecinde çizime ayrılan zaman sürekli kısaltmaya, tasarımcılar da daha fonksiyonel ve daha estetik tasarımlara yeterli zamanı ayırmaya başladılar.





Artık teknik çizimler için yardımcı kesit ve görünüşler, ölçülendirme, tolerans işaretleri ve teknik tarifler hatta parça listeleri otomatik üretilmeye başladı. Merkezde yer alan 3D model üzerinden her türlü ölçü alınabiliyor, farklı yükleme senaryoları farklı malzeme tanımlamalarına göre sonlu elemanlar yöntemiyle mukavemet hesapları yapılabilirdi. Hatta parçanın kendisi ya da kalıbının üretilileceği CNC kontrollü tezgahlara uygun NC kodları üretilip, sürecin akışı kolaylaşıyor ve hızlanıyordu. Bugün evlerde dahi kullanılabilecek hale gelen 3 boyutlu yazıcılar ile kalıpsız, makinesiz üretim yapılabilir hale gelmiş bulunuyor. PDM sistemleri ile parçanın ya da montaj gruplarının tüm verileri tutulabiliyor, üretim sistemleri ve ERP ile eş zamanlı hale getirilebiliyor.

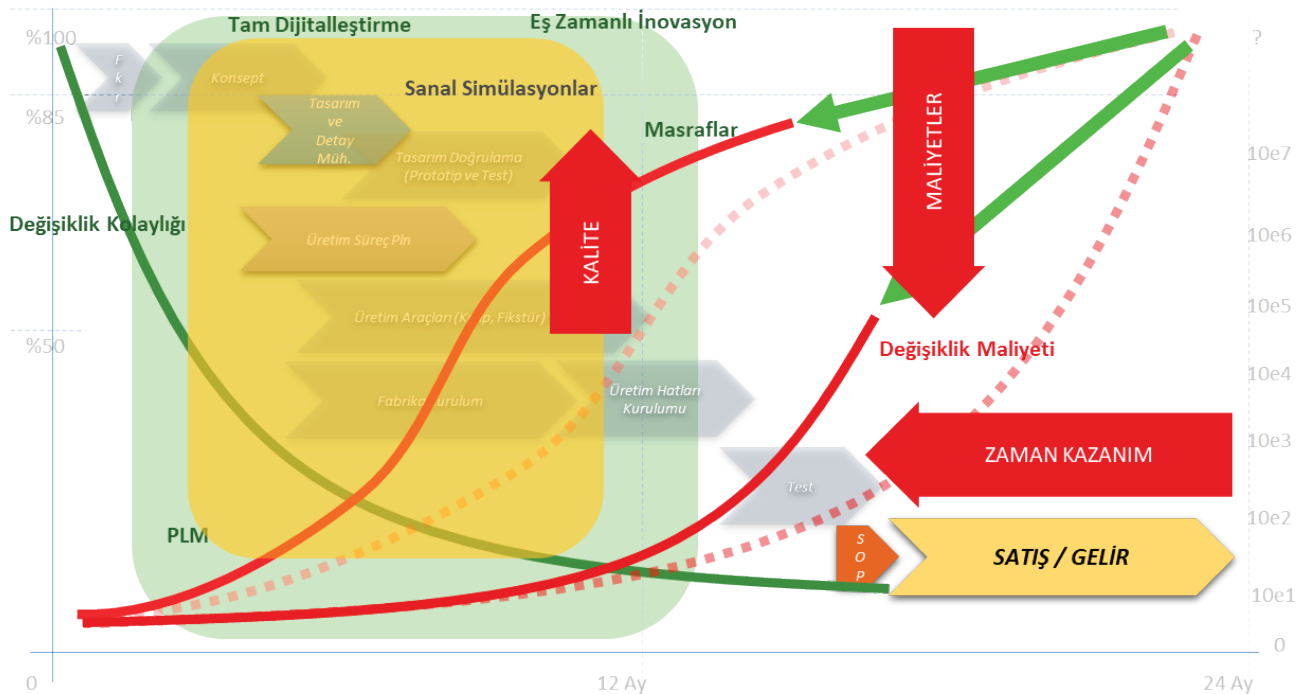
Özellikle 3D CAD model ve Ürün Veri Yönetim (PLM) sistemleri yeni bir çağı, “Deneyim Çağı” ve “Tasarım 4.x” kapısını aralamış oldu. Tasarımcılar, sadece bir problemi çözen, işi gören ürünü değil, tüm süreci kurguluyor, geliştiriyor ve bunları sanal ortamlarda doğruluyor olacaklar. İnternet, sosyal medya ağları, arama motorları işimizin merkezine oturmuş olacak. 21. yüzyılda müşteri beklentileri her zamankinden daha yüksek seviyelere gelmiş bulunmaktadır.

Neredeyse her bir ürün; müşteriye özel tasarlanıp, üretilme ihtiyacı duyar olmuştur. Buna rağmen müşterinin ödediği bedel artmadığı gibi, kalite beklentisi ve teslim süresi de tehdit olmaya devam etmektedir. İşimizin başarısı, bu beklentileri karşılamaya yeteneğine daha fazla bağımlı hale gelmektedir.



Dijital dünyanın hızla hayatın her alanına yayıldığı çağımızda, Tasarım 4.1 ile “müşterinin sesi” bu geniş iletişim ağlarından hızlı bir şekilde toplanabiliyor. Müşteri ve diğer tüm toplumsal paydaşlar (fikir sahipleri, meraklılar, çevreciler, uzmanlar) tasarım sürecine eşzamanlı dahil olabiliyorlar. Çok da uzak olmayan gelecekte, insanlar çok daha fazla «online», birbirleriyle bağlantılı olacağı gibi... nesneler, makineler ve araçlar da birbirleriyle sürekli etkileşim ve iletişimde olacaklar (IoT). Bu süreçlerin ve nesnelerin tasarımında, bu yaklaşımda bulunmayan tasarımcı ve tasarım sistemleri iş göremez olacaklar.

Saffet Çakmak
Cadem Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü
www.cadem.com.tr





AYDOS HAFRİYAT

30m



ÇÖZÜM VİNÇ

45m



EKSEN VİNÇ

45m



EKTİREN VİNÇ

30m



ELÇİ PLATFORM

37m



HENDEK VİNÇ

26m





BASIN BÜLTENİ

ARÜS-DER'de BAŞKAN YİNE BAŞKAN

Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği'nin 8.Olağan Genel Kurulu Toplantısı 20 Nisan 2018 tarihinde Ankara'da gerçekleştirildi ve hali hazırda bu görevi yürüten Sn.Burhan Fırat, açık oylamaya katılan tüm üyelerin oyları ile tekrar başkanlığa seçildi.

Ankara Sanayi Odası'nın muhteşem ev sahipliğinde Zafer Çağlayan Salonunda gerçekleşen genel kurula ilgi oldukça fazlaydı. Burhan Fırat'ın listesinde Türkiye araçüstü ekipman sektörünün önde gelen firmalarının yöneticileri görev alacak. Bu güçlü ekiple derneğin yeni dönemde de önemli işlere imza atması bekleniyor.

Oluşturulan çalışma gruplarının yanı sıra Makine İmalat Sanayii Dernekleri Federasyonu (MAKFED)'nda derneğimizi temsil edecek delegeler de genel kurulda belirlendi.

Derneğin dördüncü kez başkanlığına seçilen Sn.Burhan Fırat " Herkesi dün olduğu gibi bugün de kucaklayan bir anlayışla, çok daha sinerjik bir tempoda, hep beraber daha ileriye yürüyeceğiz. Çünkü bugün, dünden daha fazla birliğe ve dayanışmaya ihtiyacımız olan gündür. Bu gerçekten hareketle; birimiz hepimiz hepimiz Türkiyemiz için çalışacağız. Gösterdiğiniz güvene ve verdiğiniz desteğe çok teşekkür ediyorum" dedi.

ARÜS-DER'in yeni yönetim ve denetleme kurulları şu şekilde belirlendi;

ARÜS-DER YÖNETİM KURULU

ASİL ÜYELER

1. **Profimak** Mak.Oto.San.ve Tic.A.Ş. (Burhan FIRAT)
2. **Karba** Oto.Mak.San.ve Tic.Mim.Müh.Hiz.Ltd.Şti. (Musa ER TUNÇ)
3. **Koluman** Mot.Araç.A.Ş. (Yaşar KILIÇ)
4. **AS-MAK-SAN** Tic.Ltd.Şti. (Hüseyin NAR)
5. **OTOKOÇ** Oto.Tic.San.A.Ş.(Ahmet Orhun ÖZKAN)

YEDEK ÜYELER

1. **Efe** End.ve Tic.A.Ş. (Filip MİNİSYAN)
2. **Uzmanlar** Plat.Hid.Mak.Müh.Oto.San.ve Tic.Ltd.Şti. (Yusuf TURSUN)
3. **Kademe** Atık Tek.San.A.Ş. (Kenan ÇELİK)
4. **Nurmak** Araç Üs.Ekp.Mak.Oto.San.Tic.Ltd.Şti. (E.Mustafa ÇAYIR)
5. **Star Yağcılar** Dam.Dor.Ş.Oto.D/Ç.İnş.Nak.San.ve Tic.Ltd.Şti. (Veli YAĞCI)

ARÜS-DER DENETİM KURULU

ASİL ÜYELER

1. **Özçelikler** Hid.Sil.San.ve Tic.Ltd.Şti. (Mustafa ÖZÇELİK)
2. **Tisan** Hiz.Araç.San.Tic.Ltd.Şti. (Ulvi TAŞKIN)
3. **Volkan** İtf.Mlz.San.ve Tic.Ltd.Şti. (İsa TECİM)

YEDEK ÜYELER

1. **Ahmet Doğan** Tank.İml.San.Tic.Ltd.Şti. (Yılmaz DOĞAN)
2. **Beriş** Mak.Araçüstü Ekip.San. (M.Salih BERİŞ)
3. **Paragon** Sav.San.Mak.Telm.Tur.Enj.San.ve Dış Tic.A.Ş. (Faruk YILMAZ)

Makine İmalat Sanayii Dernekleri Federasyonu
nezdinde derneğimizi temsil edecek delegeler ise şöyledir;
MAKFED DELEGE

ASİL ÜYELER

1. **Profimak** Mak.Oto.San.ve Tic.A.Ş. (Burhan FIRAT)
2. **Rasim** Oto.İnş.Tur.Gd.San.ve Tic.Ltd.Şti. (Halide RASİM)
3. **Koluman** Mot.Araç.A.Ş. (Yaşar KILIÇ)

YEDEK ÜYELER

1. **Karba** Oto.Mak.San.ve Tic.Mim.Müh.Hiz.Ltd.Şti. (Musa ERTUNÇ)
2. **AS-MAK-SAN** Tic.Ltd.Şti. (Hüseyin NAR)
3. **Kozanoğlu** Kozmaksan Hid.Pom.ve Ara Şanz.Pto İml. Ltd.Şti. (Erdoğan KOZANOĞLU)

Sektörün tek temsilcisi ARÜS-DER

1999 yılında kurulan Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği (ARÜS-DER); araç, araç üstü ekipman ve iş makinaları sektörünün gelişmesine yönelik hizmetlerini sürdürmektedir.

Teknik Komite...

Ankara'daki dernek merkezinde, 15 üyeden oluşan bir teknik komite ile hizmetlerini sürdüren ARÜS-DER, sivil toplum kuruluşu olmanın öneminin ve sorumluluğunun bilincinde olarak 80'e yakın üyesinin çıkarları için çalışmalarını aralıksız sürdürmektedir.

Üyelerinin sesi...

Üyelerinin kamu kurum ve kuruluşları ile olan ilişkilerinde sektörel gücüyle destekte bulunan ARÜS-DER, aynı zamanda üyeleri arasında işbirliğini sağlama, bilgi alışverişine aracılık etme,

etik rekabet koşullarının oluşmasına katkı verme ve üyelerinin; ekonomik, mali, hukuki, idari ve teknolojik sorunlarını çözme gayretiyle adından söz ettirmektedir.

Ulusal ve uluslararası tanıtım...

ARÜS-DER, oluşturduğu sektör platformu ile üyelerinin sorun ve beklentilerini en hızlı şekilde çözülmesine aracılık ederken, aynı zamanda ulusal ve uluslararası alanda üyelerinin tanıtımına da aracılık etmektedir.

Türkiye'de bir ilk Araç Üstü Ekipmanlar Fuarı...

Kapsadığı sektörler gereği yelpazesi en geniş sivil toplum örgütleri arasında yer alan ARÜS-DER, gerçekleştirdiği çalışma ve etkinliklerle özellikle üstyapı sektörünün temsilini sağlayarak, sektöre bir ivme kazandırmaktadır.

Sektörümüzün tek büyük fuarı olan 4.ARÜS-DER FUARI

23-26 Kasım 2018 tarihinde COMVEX fuarı ile birlikte İSTANBUL'da yapılacaktır.

Dernek olarak Türkiye'de ilk kez düzenlenen Araç Üstü Ekipmanlar Fuarı'na imza atan ARÜS-DER, Türkiye'de bir ilki başarmış ve gelecek yıllar için hedefini belirlemiştir:

"Türkiye üstyapı sektörü, Avrupa ve Asya'nın üretim üssü haline gelecektir"



ARÜS-DER YÖNETİM KURULU İLK ZİYARETİNİ ASO'YA GERÇEKLEŞTİRDİ.



ARÜS-DER 8.Olağan Genel Kurul Toplantısı 20 Nisan 2018 tarihinde Ankara Sanayi Odası'nda yapılmıştır.

Tek listenin oylandığı Genel Kurul'un ardından toplanan Yönetim Kurulu, Başkanlığa yeniden Burhan Fırat'ı seçti. ARÜS-DER Yönetim Kurulu'nda Türkiye araçüstü ekipman ve iş makinaları sektörünün önde gelen firmalarının yöneticileri görev alacak.

ARÜS-DER Yönetim Kurulu 27 Nisan 2018 tarihinde ilk ziyaretini Ankara Sanayi Odası Başkanı Nurettin Özdebir'e yaptı.

ARÜS-DER Yönetim Kurulu Başkanı Burhan Fırat, öncelikle "Ülkemiz sanayicisinin yüksek katma değer üretmesine, rekabet gücünün artırılmasına, yerli üretimin

ve alımının önceliklendirilmesine katkı sağlamak adına ASO'nun çalışmalarından/yol göstericiliğinden dolayı" ASO Başkanı Nurettin Özdebir'e teşekkürlerini sunmuştur.

10 Nisan 2018 tarihinde yeniden ASO Yönetim Kurulu Başkanlığına seçilen Sn.Nurettin Özdebir'e toplantımıza katkılarından, ev sahipliklerinden dolayı ARÜS-DER adına Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Burhan Fırat ile Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve aynı zamanda ASO Yönetim Kurulu Üyesi Musa Ertunç tarafından plaket takdimi yapılmıştır.

ASO Başkanı Nurettin Özdebir, sektörün önemli derneği olan ARÜS-DER'in yeni döneminde görev alacak Yönetim Kurulu üyelerini tebrik etmiş ve başarı dileklerini iletmıştır.



AY PLATFORM

HER GÜN HER SAAT HİZMETİNİZDE

15 yıldır makinelerimizle sizlere hizmet veriyoruz.



Adres: Evliya Çelebi Mah.
Rauf Orbay Cad. Akgül Sok. No:1/4
Tel: +90 (216) 582 00 40
e-mail: nihat@ayplatform.com
www.ayplatform.com

TRAGGER

Multi-fonksiyonel elektrikli iş aracı olan TRAGGER, titiz Alman – Türk mühendisliğin ürünüdür. TRAGGER ürün ailesi, 100% elektrikli, çevre ve doğa dostu olmasıyla beraber, havalanları, fabrikalar, hastaneler, lojistik alanlar gibi hizmet verdiği en dar noktalarda bile şaşırtıcı kıvraklığı, kullanım alanlarına uygun ideal boyutları, gösterdiği yüksek çalışma performansı ve geliştirilebilir özellikleri ile segmentinin yeni aracıdır.

Yük taşıma ve bakım hizmetlerinde öne çıkan TRAGGER, güçlü şasi yapısı nedeniyle bir çok üstyapı montajı yapılabilme özelliğine sahiptir. Aracın, % 100 elektrikli olması, yüksek konfor düzeyi ve manevra kabiliyeti sunar.

Hem yük taşıma hem de çekme özelliği bulunan araç, on board şarjın yanı sıra Quick Drop özelliği sayesinde tekrar şarj olmayı beklemeden yedek batarya paketini anında değiştirme imkanı verir.

Yokuş kalkış desteği, hız duyarlı elektrikli direksiyon, koltuk varlık sensörü, hava soğutmalı disk frenler gibi standart sunulan ekipmanların yanında 3 değişik kapı çeşidi (Metal-Cam – Koruma Barı), sunroof, media paketi, bluespot, tavan koruma özellikleri opsiyon olarak sunulmaktadır.



www.tragger.com.tr

DINO 280 RXT

GELİŞTİRİLMİŞ OPERATÖR KULLANIMI
YÜKSEK BOM PERFORMANSI
MÜKEMMEL ENGEBELİ ARAZİ ERİŞİMİ



UZMANLIFT



Evliya Çelebi Mah. Rauf Orbay Cad. Akgül Sok. No:1/4 P.K 34944 Tuzla-İstanbul / TURKEY



+90 216 582 00 41 / +90 543 902 52 14



www.uzmanlift.com



info@uzmanlift.com



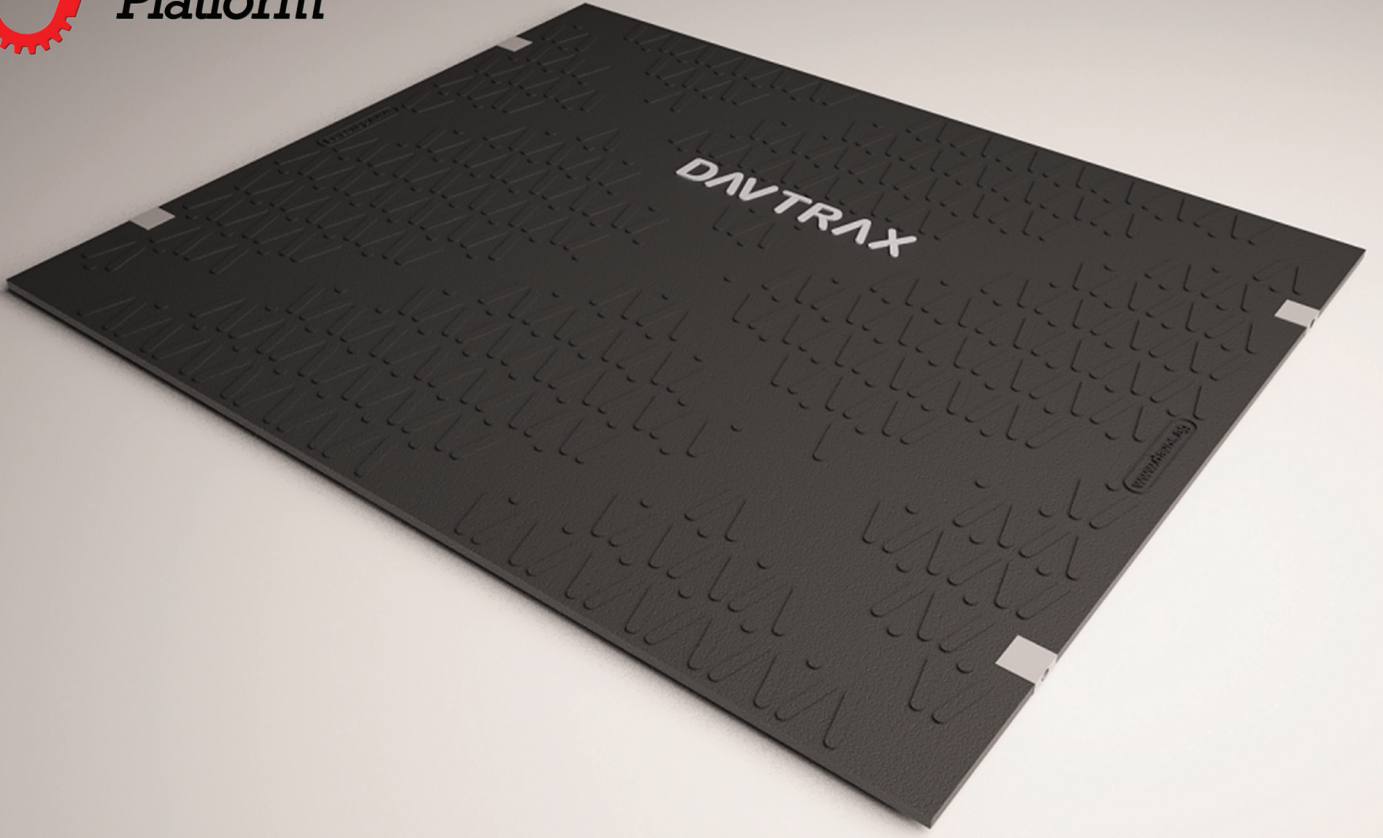
AY PLATFORM

0216 582 00 40 41 www.ayplatform.com 0543 902 76 80

**YÜKSEKLERDE GÜVENLE ÇALIŞMAK İÇİN
BİR TELEFON YETER
15 Yıldır Süregelen Kaliteli Hizmet!**

HER GÜN, HER SAAT HİZMETİNİZDE!

Evliya Çelebi Mah. Rauf Orbay Cad. Akgül Sok. No:4/1
Tel: +90 (216) 582 00 40 Gsm: 0543 902 76 80
e-mail: nihat@ayplatform.com www.ayplatform.com



BOZUK ZEMİNLERİNİZE
PRATİK VE KESİN ÇÖZÜMLER ÜRETİYORUZ!

Uzmanlar Platform Distribütörlüğünde!



Fabrika: Sarımeşe Mah. Demirkıran Sok. No:4 Kartepe-Kocaeli/TURKEY
Tel: +90 (262) 373 64 05 Fax:+90 (262) 373 61 09 Gsm:+90 (549) 210 16 03
info@uzmanlarplatform.com www.uzmanlarplatform.com



Yerli İmalatta

Sektör

Duayeni...



www.uzmanlar.tv

www.platformcular.tv

www.uzmanlarplatform.com



METRE

53

Uzmanlar Platform



Merkez : Evliya Çelebi Mah. Akgöl Sok. No: 1/4 Alt İçmeler,
Tuzla- İstanbul /Turkey t: +90 (216) 582 00 40 / f:+90 (216) 582 00
42 / Gsm: +90 (543) 902 64 80
info@uzmanlarplatform.com

Fabrika : Sarımeşe Mah. Demirkıran sok. No:4 Kartepe-Kocaeli/
Turkey t:+90 (262) 373 64 05 f: +90 (262) 371 61 09 /
Gsm :+9 (532) 738 22 88
www.uzmanlarplatform.com